



# HERING

## THE STRONGEST PROFILE

Hering dd za projektiranje i graditeljstvo Široki Brijeg  
adresa: BA-88220 Široki Brijeg, Provo bb  
tel: (+387 39) 701 588, 701 587 fax: (+387 39)  
701 586 e-mail: info@hering.ba [www.hering.ba](http://www.hering.ba)



# HPT

## THE STRONGEST PROFILE

# HERING

## THE STRONGEST PROFILE

Poduzeće HERING dd započelo je s radom 1995. godine kao društvo sa ograničenom odgovornosti. Dana 04. 12. 2006. godine društvo je promijenilo oblik poslovanja i od tada posluje kao dioničko društvo. Osnovne djelatnosti društava su podizanje zgrada visokogradnje (*izvođenje armirano betonski radova, fasaderskih i izolacijskih radova*), gradnja objekata niskogradnje (*izgradnja vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, potpornih zidova, autoceste*), održavanje objekata, izgradnja krovnih konstrukcija i krovova, hidrograđevnih objekata, proizvodnja betonskih proizvoda za građevinarstvo - prefabricirani elementi te građenja koja zahtijevaju specijalno izvođenje i opremu (*prednaprezanje i injektiranje*) i proizvodnja betona.

Pored građevinarskih djelatnosti poduzeće HERING dd bavi se i pružanjem tehničkih usluga i to: arhitektonski i inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje, građevinski inženiring, izrada projektnе tehničke dokumentacije, poslovni nadzor nad gradnjom objekata, tehničko ispitivanje i analiza, ispitivanje proračuna za građevinske elemente i sl.

Misija društva je **kvalitetno vodenje i izvođenje** projekata i inženjerskih usluga na zadovoljstvo kupca, a u okviru najnižih cijena i maksimalne kvalitete. Deklarirane ciljeve ostvarujemo uz moderne tehnologije kojima društvo raspolaže. Dosada smo realizirali brojne projekte na području Bosne i Hercegovine i Hrvatske, a želja nam je i proširenje tržišta.

Neke od najznačajnijih projekata predstavljamo Vam u ovoj brošuri. Dio realiziranih projekata možete vidjeti i na našim Web stranicama te se nadamo se da ćete ih pregledati i možda naći neku ideju za svoje planove.



### Izgradnja autoputa na Koridoru Vc, dionica Počitelj-Bijača, poddionica Zvirovići- Kravice, mostovi Studenčica i Trebižat

Poddionica 2 LOT-a 7, odnosno dionice Počitelj - granica RH, obuhvaća dio trase autoseće od Zvirovića, tj. čvorišta Međugorje, do granice s Hrvatskom. Prolazi sjevernom padinom Zvirovići i kod mjesta Donji Studenci prelazi široku dolinu Studenčice, nakon čega nastavlja sjevernim padinama doline rijeke Trebižat koju prelazi kod mjesta Vranješ gdje je dolina rijeke nazuša. Dalje, do granice s Hrvatskom, nastavlja brežuljkastim predjelom Zvirovići. Široku dolinu Studenčice na visini od oko 80 m od tla trasa prelazi mostom Studenčica, dok dolinu rijeke Trebižat trasa autoseće prelazi mostom na visini od oko 72 m iznad rijeke. Autocesta je projektirana za puni profil, pa su mostovi projektirani kao dvojne gradevine, tj. za svaki smjer autoseće posebna građevina. Zbog tunela su na ovom dijelu trase kolinici autoseće razdvojeni.



### MOST STUDENČICA

Smjer pružanja mosta Studenčica je gotovo okomit u odnosu na padinu brda (slojnice), pa su duljine lijevog i desnog mosta jednake. Ukupna duljina mosta je 555 m. Izvedba mosta započinje izvedbom pilota, naglavnika pilota, te upornjaka U0 i U6. Sljedi izvedba stupova S1, S2, S3, S4 i S5. Na upornjake i stup S5 ugraduju se po dva sferna ležaja. Balansnom konzolnom gradnjom izvodi se rasponska konstrukcija od stupova S1, S2, S3, S4 prema sredinama raspona u dulžini 60m obostrano. Ukupna duljina jednog raspona koji se gradi slobodnom konzolnom gradnjom je 120 m (ukupno 480m). Rasponska konstrukcija u duljini od 10 m uz upornjak U0 izvodi se na skeli. Rasponska konstrukcija između upornjaka U6 i stupa S5 u duljini 45 m, te od stupa S5 prema stupu S4 u duljini od 20 m također se izvodi na skeli. Nakon izvedbe armiranobetonorskog sanduka slijedi postavljanje hidroizolacije, odvodnje, prijelaznih naprava na upornjacima te zaštitnih ograda i asfaltiranje mostova.

### MOST TREBIŽAT

Kako se smjer padina terena na mostu Trebižat nepravilno mjenja u odnosu na pružaju mosta uzdužna dispozicija lijevog i desnog mosta se razlikuju, tako je lijevi most dugačak 380 m, a desni 365 m. Izvedba mosta započinje izvedbom bunara i upornjaka U0L, U1D, U5L i U6D, te izvedbom stupova koji se izvode u segmentima visine od 4,9 m. Slijedi postavljanje ležajeva na upornjake i na stupove S1L, S4L, S4D i S5D. Rasponska konstrukcija se izvodi betoniranjem na licu mjesta kombinacijom tehnologije slobodne konzolne gradnje i izvedbe na fiksnoj skeli. Nakon dovršetka gradnje stupova S2 i S3, na njih se postavlja skela i opłata za izvedbu baznih segmenta za konzolnu gradnju rasponske konstrukcije. Nakon očvršćenja betona baznih segmenta i uklanjanja skele i opłata, se postavljaju krletke za konzolnu gradnju, u položaj za izradu prvog segmenta konzolnim postupkom. Nakon stvrdnjavanja betona se napinju kabeli koji se sidre na krajevima segmentata, te se potom krletke pomiču u položaj za izradu idućeg segmenta, a ovaj postupak se ponavlja do segmenta 11 i izvedbu spojnjog segmenta u glavnom rasponu. Nakon stvrdnjavanja betona napinju se kabeli smješteni u donjoj pliči sanduka, koji se sidre u sidrene blokove uz hrptove. Ostatak rasponske konstrukcije se izvodi na fiksnoj skeli betoniranjem u opłati na licu mjesta, a skela mora biti adekvatno projektirana i izvedena kako bi mogla preuzeti sva vertikalna i horizontalna opterećenja u fazi gradnje. Rasponska konstrukcija izvedena na fiksnoj skeli se prednapinja s kabelima smještenima u hrptove sanduka, koji se sidre u proširenjima hrptova. Nakon izvedbe armiranobetonorskog sanduka slijedi postavljanje hidroizolacije, odvodnje, prijelaznih naprava na upornjacima te zaštitnih ograda i asfaltiranje mostova.

## THE STRONGEST PROFILE

